



Direzione - Redazione - Amministrazione: Via Silvio Pellico N. 8
 Telefono: Direzione 96322, Redazione e Amministrazione 98554, Cronaca 98554

INSEERZIONI: Prezzi p. mm. di altezza (larghezza 1 colonna): Commerciali L. 150; Necrol. fam. L. 150 (partecipazioni tutte escl. L. 250);
 Finanze e legali L. 250. Nel corpo del giornale L. 200. Tasse govern. in più. Pagam. anticip. Conc. escl. U.P.I., Trieste, via S. Pellico 4, Tel. 94044

Abbonamenti: Annuo L. 5000, Trimestrale L. 2000, Trimestrale L. 1350, Estero:
 Annuo L. 7000, Sem. L. 3700, Trimest. L. 1900, Sped. in abb. post. C/P post. 11/5898

NON DEVONO ATTENDERE

NON è piccolo risultato quello ottenuto dagli uomini politici italiani a Londra, anche se dal punto di vista pratico le trattative per il Territorio libero si sono concluse con un «nulla di fatto». In politica contano le cose, ma contano anche gli stati d'animo. Si commetterebbe una grave ingiustizia se non si riconoscesse che per il diritto italiano su Trieste si è ricreata quella unità spirituale tra gli alleati che da un impegno un valore definitivo. Oggi sappiamo in modo certo che né l'Inghilterra, né l'America, né la Francia aderirebbero ad una soluzione diversa da quella prospettata nella dichiarazione del 20 marzo 1948 ove l'Italia vi si opponesse. Cioè, confessiamolo, non sembrava più certo. Molti assaggi della grande stampa internazionale avevano più che giustificato le nostre apprensioni. Queste ora sono fugate. Nella peggiore delle ipotesi, la nostra situazione rimane quale è, mentre il pericolo di soluzioni precipitate, al di fuori, se non addirittura contro di noi, si deve dire scongiurato.

Con ciò, il problema del Territorio libero nella sua concretezza rimane aperto. Teoricamente si dovrebbe assistere ad un inizio di trattative fra Roma e Belgrado secondo il voto unanime degli alleati. Ma, come è facile arguire, questo inizio non ci sarà. Giustamente ha osservato l'on. De Gasperi che per trattare bisogna essere almeno in due. In fatto di trattative, il Maresciallo Tito, prevedendo l'invito degli ambienti inglesi, si è affrettato a mettere le mani avanti. Egli si è trincerato dietro la tesi del rinvio puro e semplice in attesa di giorni migliori, facendo al tempo stesso ricalcare dal suo organo personale la vecchia formula del diritto jugoslavo su Trieste.

All'epilogo degli incontri londinesi, ciò che maggiormente ci interessa di prendere in sereno esame è la posizione che sul problema del Territorio libero hanno ritenuto di dover assumere gli alleati. Le loro dichiarazioni ufficiose tendono a far considerare detto problema quasi come esclusivo dei rapporti italo-jugoslavi. Ora la verità è molto diversa da questa presentazione troppo semplicistica.

I rapporti italo-jugoslavi non sono che il riflesso della facciata esterna sulla cui superficie si sviluppa, per le vie della passione e dell'urto polemico quotidiano, la crisi politica visibile del Territorio libero. Il grosso interesse incomincia al di là della facciata. Crediamo sia giunto il momento di parlarne ad alta voce.

Il Territorio libero è una «posizione-chiave» fra le più delicate e più importanti del sistema difensivo occidentale. Il pilastro a cui lo scacchiere marittimo della difesa mediterranea si salda al piede del Carso e a Trieste dopo che le divisioni del Maresciallo Tito si erano impadronite di tutta la situazione strategica dell'Alto Adriatico.

Questo errore oggi pesa sul sistema difensivo alleato in senso negativo, ma peserebbe di più se la «chiave di ponte» del Territorio libero — cerniera dello scacchiere medio-europeo — non fosse per circa due terzi sotto il controllo occidentale e non risultasse addirittura strumento di ricatto — la parola è grave, ma corrisponde al vero — di una Potenza la cui fedeltà verso l'Occidente deve essere ancora provata.

Da delle Alpi per l'invasione verso il sud, a incominciare dall'Italia settentrionale. Quasi con linguaggio timido e circospetto abbiamo visto alcuni grandi giornali accennare al fatto che in questo momento, più che mai, il rischio di incognite, sarebbe un grave errore se le truppe alleate dovessero lasciare il Territorio libero. Spalan-chiamo le finestre, giacché non vi è proprio nulla che lo Stato Maggiore russo e i raffinati politici del Cominform non sappiano quanto e più di noi. Finché sull'Europa sovrasterà la minaccia di una guerra fra Oriente ed Occidente, finché la potenza delle nazioni in conflitto si misurerà a carri armati, ad apparecchi a reazione, a corazzate, a bombe atomiche e via dicendo, finché si solleciteranno le amicizie dei popoli e le adesioni degli Stati al Patto atlantico per quello che popoli e Stati possono offrire sul piano di una collaborazione militare attiva di uomini e di armi, sarebbe semplicemente ingenuo, per non dire colpevole, non pensare che il Territorio libero anche, vorremmo dire soprattutto, da questa visuale realistica.

Potrà essere magari poco piacevole fare la constatazione che in questo momento la nostra città è una vera e propria «testa di ponte» militare. Ma se solleviamo per un momento il capo dalle nostre apprensioni strettamente politiche e ci guarderemo intorno con la freddezza di un osservatore, non tarderemo a convincerci che la realtà è quella che abbiamo detto. Questa, e non altra, è la ragione sostanziale per cui a Trieste c'è un Governo militare alleato che occupa la città e la supremazia autorità operante di questo Governo è un generale, che, fra l'altro, non appartiene alla riserva. Non è privo di significato, a tale proposito, che il gen. Airey, fino a ieri stimatissimo governatore militare di Trieste, lasciando il suo alto mandato, passi direttamente alla carica di comandante in capo dei circoli politici alleati, tendente a girare intorno a situazioni che viceversa hanno affrontate.

Nel maggio del 1945 il Comando alleato non prevede che in breve la situazione con la Russia e con gli Stati satelliti si sarebbe fatta tanto pesante e pericolosa. Invece di volare sino al crinale delle Alpi Giulie, unico ostacolo importante per creare uno sbarramento verso est, tanto indugiavano nella loro avanzata, da arrivare al piede del Carso e a Trieste dopo che le divisioni del Maresciallo Tito si erano impadronite di tutta la situazione strategica dell'Alto Adriatico.

Questo errore oggi pesa sul sistema difensivo alleato in senso negativo, ma peserebbe di più se la «chiave di ponte» del Territorio libero — cerniera dello scacchiere medio-europeo — non fosse per circa due terzi sotto il controllo occidentale e non risultasse addirittura strumento di ricatto — la parola è grave, ma corrisponde al vero — di una Potenza la cui fedeltà verso l'Occidente deve essere ancora provata.

A questo punto sentiamo di dover fare un'affermazione che ha «sapor di forte agguame». Dopo i colloqui di Londra, l'Italia può attendere con una certa serenità la restituzione del Territorio libero; ma chi non può attendere la restituzione della Zona B al proprio controllo diretto è il Governo Militare Alleato.

Se la Jugoslavia ha tanta fede nelle Potenze occidentali, che ha «sapor di forte agguame» a danno della nostra patria, trasferendo le sue Forze armate dagli odiati compiti di persecutori di polizia nella Zona B, ai confini minacciati dai suoi amici di ieri. Ma anche se questa prova di buona volontà non dovesse venire, l'interesse militare degli alleati è quello che risulta dalla semplice lettura di una carta geografica: la «testa di ponte» del Territorio libero deve venire integrata nella sua piena efficienza strategico-tattica.

Questa necessità ci è stata indicata dai russi quando hanno avanzato la richiesta di abbattere il problema di Trieste e quello dell'Austria. Si incominciò, dunque, a rinforzare i cordoni di una delle più importanti porte di accesso all'Occidente. Meglio questo atto prudenziale, che tirare orecchioli sulle presunte 32 divisioni di quell'«Ora-zio» sol contro Toscana tutta, che è il Maresciallo Tito, al-ta cui virtù di «non è già bruciato troppo incenso».

PREVISTA IN AMERICA UNA REVISIONE PARZIALE DEL TRATTATO

LA FORZA AEREA DELL'ITALIA verrebbe notevolmente aumentata

Washington insisterà per l'inclusione della Turchia e della Grecia nel Patto atlantico

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 15. Durante le ultime settimane si è parlato frequentemente della «clausola restrittiva» imposta all'Italia dal Trattato di pace e si conoscono quasi tutti, nelle grandi linee, le ragioni dei vari Governi, compreso quello americano, che considerano la questione come non attuale, in quanto l'Italia non ha ancora raggiunto il limite massimo posto dal Trattato. Tuttavia, negli ultimi giorni di discussione di una revisione di questo trattato, si è avuta una revisione parziale delle clausole militari di cui si arriverà presto e questo in quanto il Governo degli Stati Uniti ed il Comando alleato hanno in programma la creazione di una forza aerea di nuova costituzione, che si intende di contribuire a sostenere tutte le Potenze del Patto atlantico ed è quindi da aspettarsi che all'Italia sarà assegnata certamente una forza di apparecchi da combattimento molto superiore ai 240, stabiliti dal Trattato.

Questa informazione è stata tratta da una conversazione che un uomo politico americano, recentemente ritornato da un viaggio nel Mediterraneo e a Parigi, insieme ad un'altra notizia di notevole interesse: il prossimo 15 aprile, insiemi con la scadenza dell'annuncio di un concentramento di sforzi in Grecia e della Turchia nel Patto atlantico.

La persona che ha parlato privatamente ad un piccolo gruppo di giornalisti, ha detto che è considerata come essenziale per lo schieramento difensivo una nuova serie di basi in Turchia per l'aviazione, e che l'America, incaricata di immediata azione di rappresentanza atomica in caso di attacco sovietico contro l'Europa.

La notizia che la «chiave di ponte» del Territorio libero, costituisce nel Patto il cardine meridionale dello schieramento europeo, funzione di per sé importantissima se è da ritenersi imminente, i preparativi dei satelliti di Mosca, nei Balcani non hanno ancora raggiunto uno stadio che possa far pensare a un pericolo imminente.

Sul tema Italia-Trieste sono state parecchie domande alle quali ha risposto evasivamente. Ha detto che essendo stato impegnato tutta la giornata in ricevimenti e udienze non era in grado di rispondere alle notizie. Ignorava il comunicato ufficiale sulle conversazioni di Londra, che pure le dichiarazioni di Sforza alla stampa. E quando un collega ha chiesto se il comunicato ha risposto che anche se così fosse non avrebbe potuto dire nulla. Ha dichiarato infine che la Jugoslavia non ha bisogno di sistemi di democrazia parlamentare perché l'opposizione non esiste.

LA PIENA IDENTITÀ DI VEDUTE RAGGIUNTA NELLE CONVERSAZIONI DI LONDRA

DE GASPERI E SFORZA LASCIANO L'INGHILTERRA soddisfatti per il successo della loro missione

Il Presidente del Consiglio sottolinea in una conferenza stampa il significato della riaffermazione britannica della nota tripartita - Il problema triestino nel comunicato ufficiale - Ultima stretta di mano con Attlee alla nostra Ambasciata



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DE GASPERI E IL PREMIER ATTLEE A DOWNING STREET

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 15. In una sala del Claridge il nostro Ministro degli Esteri ha illustrato alla stampa londinese ed estera il bilancio dell'incontro italo-britannico. Avere al fianco De Gasperi e l'Ambasciatore Gallarati Scotti, e di fronte, un centinaio di giornalisti. Premesso che avrebbe detto tutta la verità, nulla di più che la verità, il conte Sforza ha dichiarato che l'identità di vedute affermata dal comunicato ufficiale sui problemi di comune interesse, rispecchia una verità assoluta; fra tante conferenze internazionali cui ha preso parte, mai gli è accaduto di trovare, come in questa londinese, un così reciproco buon accordo.

Erano quattro galantuomini che, non come parti in causa, ma come amici comuni, unicamente cercavano di trovare il punto d'accordo tra i reciproci interessi. «E' stata questa — ha detto Sforza — la legge costante che ha presieduto alle nostre conversazioni. E in questo senso la conferenza è stata utilissima: ha creato una atmosfera di fiducia assoluta tra i partners come mai era successo in altre conferenze.

Non trattava di firmare atti o di prendere impegni, bensì di realizzare una completa comprensione e il successo non poteva essere più pieno.

Sforza ha poi letto il comunicato ufficiale sui colloqui. Le conversazioni che hanno avuto luogo il 13 e il 14 marzo a Londra tra i Primi Ministri De Gasperi e Attlee, e il Ministro di Gran Bretagna e d'Italia si sono concluse con una completa identità di vedute sui problemi di comune interesse.

Le discussioni che sono state condotte in uno spirito estremamente amichevole, comprendevano una vasta sfera di questioni sia di interesse internazionale sia di carattere puramente italo-britannico. A questo riguardo i Ministri hanno riconosciuto con soddisfazione che non vi sono tra i due paesi questioni pendenti di rilievo.

I Ministri britannici hanno dichiarato che essi confermano la dichiarazione tripartita sul Territorio del 20 marzo 1948 nella fiducia di una sistemazione pacifica, conciliata, ed i Ministri italiani hanno da parte loro dichiarato di essere desiderosi di raggiungere un amichevole accordo col Governo jugoslavo su questa questione.

Sforza ha spiegato che le questioni internazionali cui accennava il comunicato, rientrano nella vasta sfera dei problemi sui quali gli amici inglesi, possiedono naturali fonti di informazione che a noi mancano; comprendono pertanto sia le discussioni in corso coi russi, sia i problemi del Vicino e Medio Oriente. Non c'è questione della grande politica mondiale che più o meno direttamente non tocchi anche noi.

che l'Italia, e Sforza ha citato, ad esempio, le possibili conseguenze del colpo stato a Teheran: il pericolo è gravissimo per l'Inghilterra ma è grave anche per l'Italia.

Sforza ha citato un altro esempio. L'Italia ha riconosciuto che il mondo orientale musulmano è stanco di essere una grande materia coloniale delle Nazioni bianche. E' arrivata a questo riconoscimento non solo la pressione degli eventi bellici, bensì perché è convinta che l'interesse dell'Italia è di favorire la elevazione di musulmani a stabilire proficui commerci piuttosto che trovarsi sul posto come stranieri detestati. A questo obiettivo si ispirò la nostra azione in Somalia. Tale dichiarazione, peraltro, ha un giorno sarà guidata ad esempio.

«Somali ed arabi sono incantati — ha detto Sforza — di questa loro opportunità. E ben vengano gli italiani che dovranno restare come funzionari nella futura Repubblica somala. Tutelare gli interessi dei cinquant'anni che la Tripolitania e del pentimento in Eritrea è per l'Italia sacro dovere, ed è altresì interesse degli inglesi che la causa della civiltà sia garantita da quella collettività italiana. Il Governo di Londra condivide questi punti di vista. Possiamo assicurare i coloni italiani in Tripolitania — ha detto Sforza — che la loro opportunità è ben vista dagli inglesi in quella terra».

Il nostro Ministro ha quindi toccato il tasto di Trieste. «Ogni parola della formulazione concordata nel comunicato ufficiale — ha precisato — è stata pesata e soppesata. La formulazione risponde ai nostri sentimenti di italiani come pure alle esigenze della politica di pace. E desidero vivere in buon accordo coi paesi vicini, ha bisogno di creare amicizie intorno a sé e alle sue frontiere. Appoggiando il nostro punto di vista, gli inglesi, nel contempo, con grande lealtà e senza la minima esitazione hanno confermato la dichiarazione del marzo 1948. La situazione di pace, ha poi detto De Gasperi — non è nulla altro, nulla di nascosto».

Validità maggiore

Il quadro generale è stato successivamente chiarito dalle risposte del nostro Ministro alle interrogazioni dei giornalisti. Sforza ha detto che, per quanto riguarda la pace, il problema è affrontato quando si parla di pace preoccupo più di quanto lo sia il problema di pace. E a tal proposito ha messo in rilievo che da parte italiana non si è mancato di fare ogni sforzo per la mancata ammissione del nostro paese all'ONU, tanto più che l'Italia è assente anche da Lake Success, ma volentieri avrebbe accettato tutti gli oneri impliciti nel Patto atlantico.

Alla fine della sua ultima giornata londinese De Gasperi questa sera ha preso congedo dalla città. Poco dopo ha raggiunto il suo appartamento a Parigi. De Gasperi si è coricato prima di addormentarsi. Domattina partirà anche lui per Parigi, dove si incontrerà con Pleven e Schuman; piasse un conflitto, Sforza ha

PERPLESSITÀ E CONFUSIONE nei partiti di Saragat e Romita

Le assemblee congressuali del P.S.L.I. di Milano e di Pavia si pronunciano a schiacciante maggioranza per il mantenimento della partecipazione al Governo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Roma, 15. Il Presidente del Consiglio che partirà domani in servizio di Londra per Parigi, sarà di ritorno a Roma nel tardo pomeriggio di sabato e probabilmente lunedì. Ma prima di dover spiegare a qualche conclusione la sua situazione politica interna, il segretario del P.S.L.I. ha avuto occasione di esprimere questa sera intrattenendosi con alcuni giornalisti.

Dopo aver detto che ancora non si è verificato alcun fatto nuovo e che bisogna attendere il ritorno di De Gasperi per conoscere quali potranno essere gli eventuali sviluppi della situazione, l'on. Gonnella ha aggiunto: «Se crisi ci sarà, sarà una crisi indipendente dalla nostra volontà. Che poi noi si voglia una crisi o no, abbiamo dimostrato in occasione del voto sulla Legge Togni. Nella riunione ministeriale che seguì a tale voto, se avessimo voluto, avremmo potuto costringere l'intera maggioranza a dimissioni per fare la crisi».

L'on. Gonnella si è poi intrattenuto a sottolineare l'importanza che la stabilità del Governo assume per la vita dei paesi, senza che ci contrasti in alcun modo con la democrazia. L'esperienza democratica in Italia ha dimostrato come attraverso questa stabilità del Governo si siano conseguiti risultati positivi in tutti i settori della vita nazionale, come, per citare un esempio, in quello dell'ordine pubblico, dove si è consolidata l'efficacia del sistema democratico per evitare disordini anche nei confronti dei sistemi totalitari.

Il Presidente del Consiglio che partirà domani in servizio di Londra per Parigi, sarà di ritorno a Roma nel tardo pomeriggio di sabato e probabilmente lunedì. Ma prima di dover spiegare a qualche conclusione la sua situazione politica interna, il segretario del P.S.L.I. ha avuto occasione di esprimere questa sera intrattenendosi con alcuni giornalisti.

Dopo aver detto che ancora non si è verificato alcun fatto nuovo e che bisogna attendere il ritorno di De Gasperi per conoscere quali potranno essere gli eventuali sviluppi della situazione, l'on. Gonnella ha aggiunto: «Se crisi ci sarà, sarà una crisi indipendente dalla nostra volontà. Che poi noi si voglia una crisi o no, abbiamo dimostrato in occasione del voto sulla Legge Togni. Nella riunione ministeriale che seguì a tale voto, se avessimo voluto, avremmo potuto costringere l'intera maggioranza a dimissioni per fare la crisi».

L'on. Gonnella si è poi intrattenuto a sottolineare l'importanza che la stabilità del Governo assume per la vita dei paesi, senza che ci contrasti in alcun modo con la democrazia. L'esperienza democratica in Italia ha dimostrato come attraverso questa stabilità del Governo si siano conseguiti risultati positivi in tutti i settori della vita nazionale, come, per citare un esempio, in quello dell'ordine pubblico, dove si è consolidata l'efficacia del sistema democratico per evitare disordini anche nei confronti dei sistemi totalitari.

Il Presidente del Consiglio che partirà domani in servizio di Londra per Parigi, sarà di ritorno a Roma nel tardo pomeriggio di sabato e probabilmente lunedì. Ma prima di dover spiegare a qualche conclusione la sua situazione politica interna, il segretario del P.S.L.I. ha avuto occasione di esprimere questa sera intrattenendosi con alcuni giornalisti.

Dopo aver detto che ancora non si è verificato alcun fatto nuovo e che bisogna attendere il ritorno di De Gasperi per conoscere quali potranno essere gli eventuali sviluppi della situazione, l'on. Gonnella ha aggiunto: «Se crisi ci sarà, sarà una crisi indipendente dalla nostra volontà. Che poi noi si voglia una crisi o no, abbiamo dimostrato in occasione del voto sulla Legge Togni. Nella riunione ministeriale che seguì a tale voto, se avessimo voluto, avremmo potuto costringere l'intera maggioranza a dimissioni per fare la crisi».

L'on. Gonnella si è poi intrattenuto a sottolineare l'importanza che la stabilità del Governo assume per la vita dei paesi, senza che ci contrasti in alcun modo con la democrazia. L'esperienza democratica in Italia ha dimostrato come attraverso questa stabilità del Governo si siano conseguiti risultati positivi in tutti i settori della vita nazionale, come, per citare un esempio, in quello dell'ordine pubblico, dove si è consolidata l'efficacia del sistema democratico per evitare disordini anche nei confronti dei sistemi totalitari.

BELGRADO NON TRATTERÀ sulla base della nota tripartita

Un commento ufficiale trasmesso dalla radio jugoslava

Belgrado, 15. La Jugoslavia replica, che non sono possibili trattative dirette con l'Italia sulla questione del Territorio libero di Trieste sulla base della dichiarazione tripartita. Questa è la sostanza di una nota letta stasera dalla emittente di Belgrado dopo il ultimo giornale radio.

La nota, che apparirà domani sul quotidiano «Politika», è stata ribadita la validità della dichiarazione dei «tre» come base di discussione per risolvere il problema di Trieste, afferma che su tale base non sono possibili trattative fra Roma e Belgrado poiché sarebbero pregiudicate dalla stessa dichiarazione tripartita.

La Jugoslavia, e, anzi, ne provocò fin d'allora le proteste, che la Jugoslavia si trova oggi in stato di difesa e di allarme di fronte al blocco economico cominformista e alla pressione alle sue frontiere orientali e quindi ritiene inopportuno che le chiedano altri sacrifici.

A Londra intanto il capo della delegazione jugoslava Pijade ha pronunciato un lungo discorso che contrariamente alle aspettative generali non conteneva una parola su Trieste. Ha ringraziato per le cordiali accoglienze ricevute in Gran Bretagna da parte del Governo ed ha detto che tornava in patria con la profonda convinzione che tra i due paesi si è ristabilito un rapporto di grande amicizia e cooperazione.

Una aggressione contro la Jugoslavia, secondo Pijade, non è da ritenersi imminente, i preparativi dei satelliti di Mosca, nei Balcani non hanno ancora raggiunto uno stadio che possa far pensare a un pericolo imminente.

Ha precisato che nessun contatto ha avuto luogo tra la sua delegazione e la nostra. Richiesto se in caso di aggressione la Jugoslavia adotterebbe la difesa frontale oppure la guerriglia tipo Tito, se l'è cavata dicendo di non aver specifica competenza sul terreno militare.

Sono state fatte segretamente al Governo di Belgrado precise promesse o dichiarazioni di garanzia da parte dei paesi occidentali? A questa domanda ha risposto che anche se così fosse non avrebbe potuto dire nulla. Ha dichiarato infine che la Jugoslavia non ha bisogno di sistemi di democrazia parlamentare perché l'opposizione non esiste.

Ha precisato che nessun contatto ha avuto luogo tra la sua delegazione e la nostra. Richiesto se in caso di aggressione la Jugoslavia adotterebbe la difesa frontale oppure la guerriglia tipo Tito, se l'è cavata dicendo di non aver specifica competenza sul terreno militare.

Sono state fatte segretamente al Governo di Belgrado precise promesse o dichiarazioni di garanzia da parte dei paesi occidentali? A questa domanda ha risposto che anche se così fosse non avrebbe potuto dire nulla. Ha dichiarato infine che la Jugoslavia non ha bisogno di sistemi di democrazia parlamentare perché l'opposizione non esiste.

Le «armi della pace», Arsenal scoperto alla Pirelli di Milano

Milano, 15. Questa notte la Squadra politica del comando di polizia dott. Mundo, coadiuvato dal commissario Allitta e da altri funzionari, ha effettuato una perquisizione nel reparto 84 del complesso degli opifici della Pirelli alla Bicocca, dove in un seminterrato sotto un montacarro e accanto allo spogliatoio degli operai, ha rinvenuto il seguente materiale bellico: 37 moschetti '91, 4 mitra Beretta, 58 bombe a mano di vario tipo, 3 bombe anticarro, 200 caricatori per moschetti, 300 pallottole per mitra, 8 caricatori per mitra, un cartoccio esplosivo, 22 detonatori per cariche di lancio. La Pirelli anche questa volta si è valsa dell'opera dell'esperto della sezione staccata di artiglieria.

ATTESO OGGI A PARIGI l'arrivo di De Gasperi e Sforza

Parigi, 15. Sono attesi domani a Parigi De Gasperi e Sforza. Il Ministro degli Esteri arriverà domattina alle ore 9,18, mentre il Presidente del Consiglio

11

ANCORA LONTANI I SOSTITUTI DA UN ACCORDO IL DISARMO DELLA GERMANIA DIPENDE SOLO DALL'U.R.S.S.

Gli alleati presentano un nuovo compromesso, subito respinto da Gromyko - Un discorso di Jessup all'«American Club» di Parigi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 15

«Avevamo previsto ieri che dopo l'abile discorso di Gromyko gli occidentali sarebbero stati costretti a fare delle concessioni sulla sostanza del problema e oggi Jessup ha presentato, a nome dei tre alleati, un nuovo testo del compromesso sul punto uno del loro ordine del giorno.

Il testo, già modificato una prima volta, diceva: «Esame delle cause di tensione internazionale in Europa e dei mezzi per assicurare un miglioramento reale e duraturo nelle relazioni fra l'U.R.S.S. gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia, quali misure per eliminare il timore di aggressione, quali gli obblighi risultanti attualmente dai trattati e studio del livello attuale degli armamenti e questioni concernenti la Germania e la sua smilitarizzazione».

Dopo la seconda modifica, esso risulta così formulato: «Esame delle cause della presente tensione internazionale per assicurare un miglioramento reale e duraturo nelle relazioni fra l'U.R.S.S. gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia, quali misure per eliminare il timore di aggressione, quali gli obblighi risultanti dai trattati e studio del livello attuale degli armamenti e questioni concernenti la Germania e la sua smilitarizzazione».

Gli occidentali hanno così compiuto un notevole passo per avvicinare le posizioni reciproche. Essi hanno accettato che la formula della smilitarizzazione della Germania, formulata da Gromyko, è un problema, e che la sua soluzione è un problema, e che la sua soluzione è un problema.

Gromyko, che parlava domini più a lungo, ha già dichiarato stasera che non ritiene soddisfacente la nuova formula occidentale; anzi, la trova peggiore della precedente. Egli ha insistito affinché il problema dell'applicazione delle clausole dell'accordo di Potsdam figurino in un punto a parte dell'ordine del giorno. La critica che si è sviluppata al nuovo compromesso occidentale ha chiarito le reali intenzioni russe. Egli ha affermato che la formula usata dagli occidentali era soltanto l'ipotesi di una smilitarizzazione della Germania quanto quella opposta. Perché, ha aggiunto, non dire, chiaro e tondo, che la Germania è una smilitarizzazione della Germania?

Gli occidentali, è naturale, non possono seguire Gromyko su questa via. L'eventuale smilitarizzazione della Germania non potrà essere che la conseguenza della mutata situazione internazionale: se ne potrà parlare quando le cause della tensione in Europa saranno eliminate. Lo ha detto Jessup nell'importante dichiarazione fatta oggi e che, a giudizio degli osservatori, fissa l'orientamento dell'attuale politica americana in Europa.

Jessup ha ricordato la dichiarazione di Bruxelles del 19 dicembre 1950, in cui i quattro paesi partecipanti al Patto atlantico e relativa a una eventuale integrazione della Germania nel sistema di difesa occidentale. I due Governi, dopo un esame approfondito della situazione internazionale ritennero che la loro decisione fosse giusta e meditata. I tre Ministri alleati si spiegarono al Ministro russo, nel corso della prossima conferenza a quattro, le ragioni che hanno condotto alla decisione di Bruxelles, decisa da una conferenza puramente difensiva.

I dodici Governi partecipanti al Patto atlantico, e in particolare, i tre Governi presenti alla conferenza, sono pronti a riconsiderare un accordo e desiderano di creare, insieme alla U.R.S.S., una situazione pacifica, diversa da quella che ha reso necessaria la decisione difensiva del 19 dicembre 1950. Jessup ha dunque ammesso la possibilità di una revisione della po-

litica occidentale verso la Germania, ma solo nel caso in cui l'Unione Sovietica riveda la sua politica minacciosa.

Prendendo oggi la parola alla conferenza settimanale dell'«American Club» di Parigi, Jessup, dopo aver riaffermato in tre punti le basi della politica americana nell'ora attuale, e cioè: 1) la ricerca di un regolamento pacifico di tutte le difficoltà; 2) il disarmo; ha ribadito che gli Stati Uniti «sono sempre pronti ad entrare in negoziati in uno spirito di buona fede e con l'intenzione di giungere a dei risultati soddisfacenti». Ma l'U.R.S.S. è in buona fede?

Il rappresentante russo alla conferenza odierna ha svolto una critica preliminare al nuovo testo occidentale, concludendo che col dire che esso non risolve la questione e che è insoddisfatto perché sostituisce una fraseologia inconsistente alla

indicazione delle questioni concrete ed essenziali. Domani Gromyko tornerà sull'argomento e, benché le sue dichiarazioni preliminari odierne non abbiano fatto nascere alcuna speranza, si crede che, pur respingendo il compromesso occidentale, egli lascerà la porta aperta alla continuazione dei negoziati.

BRUNO ROMANI

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Due ciondoli di eccezionale violenza si sono succeduti a breve distanza l'uno dall'altro, ed hanno costretto il comandante a rallentare la marcia. La tempesta è stata violenta che un colpo di mare ha raggiunto il ponte di passeggiata infrangendo i vetri delle vetrine e allagando un salone. Una successiva ondata ha colpito la parte poppiera della nave provocando altri danni alle imbarcazioni di salvataggio, alle vetrine, eccetera. Non si è registrato fortunatamente alcun infortunio, né fra il personale dell'equipaggio, né fra i 650 passeggeri.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

Genova, 15

È atteso l'arrivo nel nostro porto della motonave «Vulcania» proveniente da New York, la quale è in ritardo di quarantotto ore sull'orario di viaggio a causa della tempesta che ha travolto l'Atlantico, come si sa, ha attraversato il pieno oceano, prima di toccare Lisbona.

Dopo lo sbarco del passeggeri, la nave sarà ispezionata dai tecnici e verranno iniziati i lavori di riparazione e riattacco. In conseguenza la «Vulcania» sarà in porto, corrente, come era in orario.

La «Vulcania» danneggiata nell'Atlantico in tempesta

ESPLORAZIONE in una fonderia bresciana

Due operai uccisi sul colpo dalle schegge arroventate - Altri tredici sono rimasti feriti

Brescia, 15

Alle 15.45 di oggi, una grave sciagura è accaduta nella fonderia di fonderia e trafora Carlo Gnudi di Chiari, presso Brescia, dove sono occupati 150 operai.

Mentre una quindicina di essi erano intenti al lavoro di fusione in un capannone nel quale sono in attività quattro fornaci, all'improvviso uno esplosione di forte violenza investì con varia violenza tutte le persone che si trovavano nel reparto. Lo spostamento d'aria provocò inoltre il crollo totale del tetto, il frangimento delle pareti e ripercuoteva per largo raggio nella cittadina, mentre molti vetri andavano in frantumi.

Prima di primi attimi di sgomento, si improvvisava l'opera di soccorso. Due operai giacevano ormai privi di vita. Si tratta di tale Lanza di Breno, il quale aveva la testa quasi completamente distrutta dal colpo di busto, e di Luigi Libretti, di 35 anni, da Chiari, colpito ed ucciso fulmineamente da una scheggia arroventata, altri tredici addetti al reparto subivano tutti lesioni o contusioni. Di essi i più gravi sono: Enrico Rocchi, di 29 anni, gravemente ustionato, Aldo Donna, di 40 anni, che ha subito l'amputazione del braccio destro; Silvio Cappelli, di 39 anni, Pietro Signorini, di 33 anni, e Luigi Salvetti, tutti da Chiari.

Nell'opera di soccorso si sono prodigati il Sindaco e i consiglieri comunali accorsi sul posto, nonché numerosi proprietari di vetture private.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

UN SACRARIO A CASSINO in onore di tutti i Caduti

Cassino, 15

Oggi Cassino ha commemorato il settimo anniversario della sua distruzione, in un'atmosfera di triste ricordo e di vittoria rinascita. Alla cerimonia sono intervenuti, col Sindaco di Cassino sen. Restagno, l'on. Bozzi, Sottosegretario alla Difesa, in rappresentanza del Governo e l'on. Avanzini, Sottosegretario al Tesoro, oltre al Prefetto e a tutte le autorità civili, politiche, militari e religiose della provincia.

Dopo la Messa nella piazza del Tribunale, ha parlato per primo l'on. Restagno annunciando tra l'altro che sorgerà presto ai piedi della Badia un grandioso Sacrario a ricordo dei Caduti di tutte le Nazioni. In fine ha preso la parola il Sottosegretario Bozzi, il quale ha sottolineato come Cassino, Mezzogiorno, è allo stesso tempo simbolo di sacrificio e di fede, e di tutte le glorie che gli italiani non solo devono costruire, come stanno costruendo, una nuova opera, ma anche e soprattutto una nuova opera di solidarietà nazionale.

Nel pomeriggio, dopo una visita ai lavori della nuova Abazia, autorità e popolo hanno assistito alla posa della prima pietra di tre nuovi stabilimenti che sorgeranno in Cassino. L'on. Avanzini Sottosegretario al Tesoro, ha illustrato la portata delle nuove opere.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

Roma, 15

La Commissione senatoriale per l'agricoltura ha proposto questa mattina, approvando l'apposito disegno di legge, che l'apertura della caccia sia fissata alla penultima domenica di agosto. Il disegno di legge tornerà alla Camera, la cui commissione aveva proposto l'inizio all'ultima domenica di agosto.

Nuova data proposta per l'apertura della caccia

